



**PROGETTO
DI FATTIBILITÀ TECNICO
ECONOMICA – DEFINITIVO -
ESECUTIVO**

ARTT. 17 - 43 DEL DPR 207/2010

Lavori di: *Manutenzione Straordinaria delle
Strade Provinciali della Zona Ogliastra*

Codice Opera *OP.091*
Cod MIT *00046.19.NU*

Importo: *Euro 525.000,00*

Fondi: *Fondi: MIT - D.M. n. 49 del 16/02/2018
Interventi per l'annualità 2019-2023*

CUP *J47H18000900001*

Progettista: *Ing. Enrico Angius* _____
RUP:

ELABORATO

RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

A

Sommario

Premessa	3
1 Stato della rete stradale	3
2 Descrizione intervento	5
2.1 Lavori Complementari	6
2.2 Normativa	6
3 Costi dell'intervento di completamento	7

Premessa

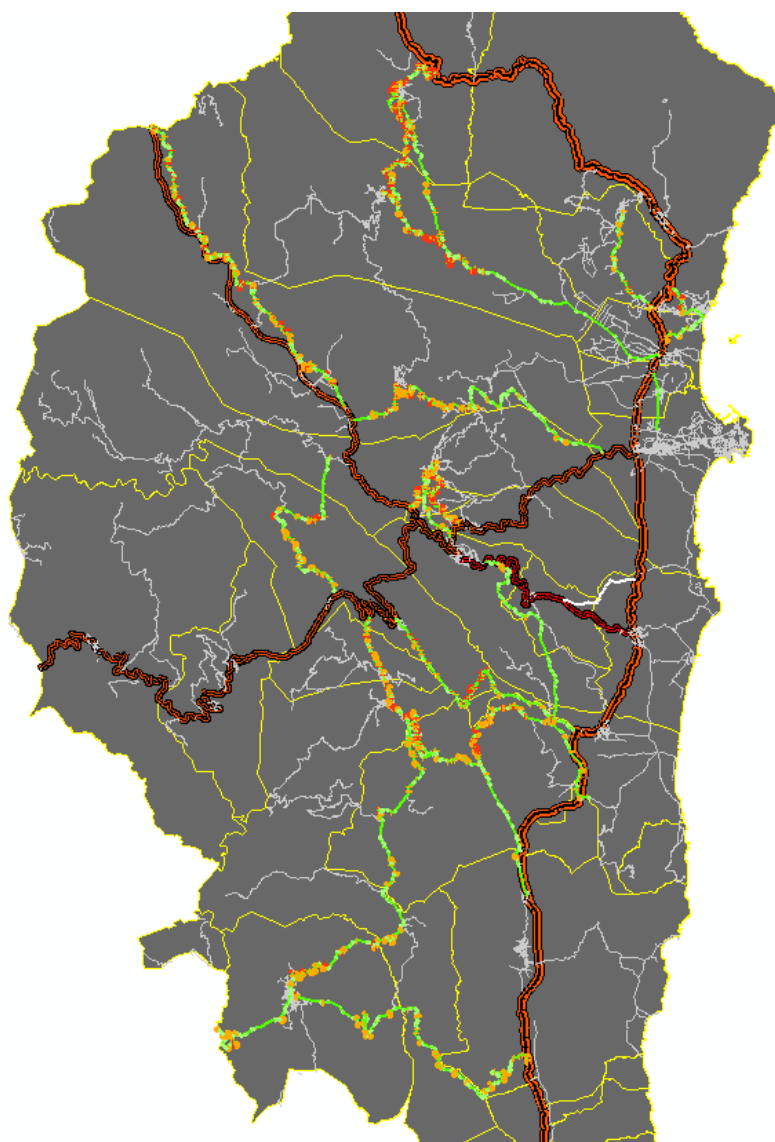
Il presente Progetto è necessario attuare degli interventi di Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali della Zona Ogliastra, nell'ambito del finanziamento regionale di € 525.000,00.

Le opere previste riguardano:

- ripristino della pavimentazione e della segnaletica orizzontale;
- integrazione segnaletica verticale;
- sostituzione e installazione di barriere incidentate.

1 Stato della rete stradale

La rete stradale ogliastrina si sviluppa per circa 270 km in un territorio perlopiù collinare e montano.



Nell'immagine precedente è stato riportato il tematismo delle strade provinciali in base al raggio di curvatura dell'asse, sulla base di quattro classi, quali:

- Fino a un raggio di 45 m (in rosso);

- Da un raggio di 45 m, fino a un raggio di 118 m (in arancio);
- Da un raggio di 118 m, fino a un raggio di 336 m (in verde chiaro);
- Oltre il raggio di 336 m (in verde).

Dalla figura si evince subito che molte delle strade posseggono dei tratti con raggi di curvatura inferiore ai 45 m ed ai 118 m. Come verificato nell'analisi strada per strada che segue, si può affermare che tutte le strade provinciali sono assimilabili ad un tipo F2 di strade extraurbane locali, che per brevi tratti omogenei possono essere classificate come tali, ed in pochissimi casi assimilabili a strade di tipo C extraurbane secondarie.

Tipo secondo il codice della strada		Ambito territoriale		Limite di velocità (Km/h)	Numero di corsie per senso di marcia	Limite inferiore velocità di progetto	Limite superiore velocità di progetto	Larghezza corsie	Larghezza della carreggiata (mt)	Larghezza minima banchine	Portata di servizio (autov. Equiv./ora)	Pendenza profilo altimetrico
EXTRAURBANA SECONDARIA	C	EXTRAURBANO	C1	90	1	60	100	3.75	7.50	1.50	600	7%
			C2	90	1	60	100	3.50	7.00	1.25	600	7%
LOCALE	F	EXTRAURBANO	F1	90	1	40	100	3.50	7.00	1.00	450	10%
			F2	90	1	40	100	3.25	6.50	1.00	450	10%

Lo stato di manutenzione della rete è accettabile solo per alcuni tratti di alcune strade, in cui si è intervenuti di recente (negli ultimi 4/6 anni), per interventi di manutenzione straordinaria o per nuove opere. Nel resto della rete stradale, i livelli di criticità diventano urgenti ed emergono costantemente in funzione delle condizioni ambientali.

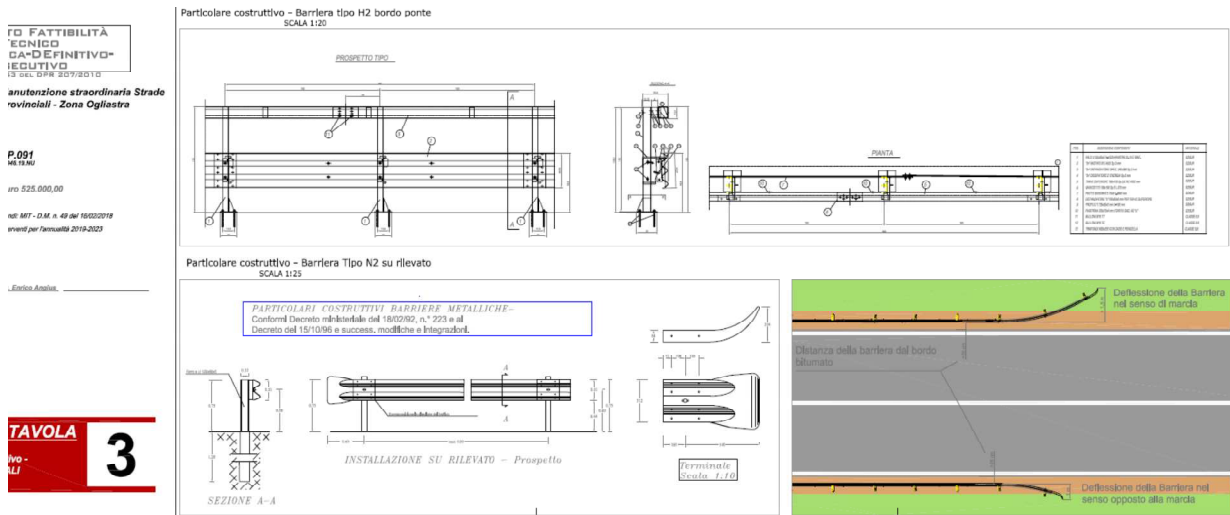
Con l'avvento delle precipitazioni, si interviene in maniera giornaliera per rappazzare le buche formatesi, con il personale dell'ente e l'utilizzo di bitume a freddo.

Questo costante lavoro è attuato a causa di una scarsa disponibilità di risorse finanziarie e di conseguente programmazione.

A ciò si aggiunga lo stato della segnaletica orizzontale, che in casi di scarsa visibilità (ore notturne e in caso di precipitazioni) dovrebbero offrire un supporto alla guida, ma che per mancato rifacimento programmato (almeno ogni 3/4 anni) risultano scolorite o assenti.

Per quanto riguarda le barriere stradali, era stato valutato in uno studio della sicurezza stradale della rete ogliastrina, l'installazione di circa 97 km di barriere, a cui si aggiungono costantemente i tratti da sostituire per causa degli incidenti stradali.

Un altro aspetto fondamentale della manutenzione delle strade e da ricondursi alla regimentazione delle acque superficiali, di difficile controllo per le strade in cui è presente la cunetta in terra (ossia per la maggior parte della rete).



2.1 Lavori Complementari

I lavori analoghi per l'affidamento di cui all'art. 63 comma 5 del D.Lgs 50/2016, consistono nella estensione dei bitumi delle strade già individuate (SP 27, SP Pelau-Buon Cammino, SP 13, etc..), per una estensione di circa 4 km ed un importo di € 182.000 circa, da realizzarsi in base alle disponibilità.

2.2 Normativa

Dalle considerazioni fatte, gli obiettivi trasportistici principali sono legati all'adeguamento della rete stradale alle norme, ossia:

- D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - NUOVO CODICE DELLA STRADA;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- D.M. 01.06.2001 (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) Modalità di istituzione e aggiornamento del catasto delle strade;
- DM 5 novembre 2001 n. 6972 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;
- D.Lgs. 27.06.2003 n.151 - Modifiche ed integrazioni al codice della strada;
- D.M. II.TT. 19 aprile 2006 (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni;
- D.M. 19 aprile 2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;
- Circolare prot. n. 62032 del 21/07/2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativa alla "Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali"
- D.M. n° 2367 del 21/06/2004;
- D.M. n° 3606 del 11/06/1999;
- D.M. n° 3256 del 3 giugno del 1998 - Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale;
- D.M. n° 223 del 18/02/1992.

Le opere strutturali devono essere progettate secondo:

- Decreto del Ministero delle Infrastrutture del 17/01/2018 - Aggiornamento delle «Norme tecniche per le costruzioni».

Considerato che la realizzazione di bitumi, barriere e segnaletica sono una necessità diffusa sulla rete (anche nelle strade individuate nel presente progetto), si considera fin dall'inizio la possibilità di utilizzare le economie risultanti dalle procedure di aggiudicazione, per l'estensione dei lavori.

Inoltre, considerato che l'estensione delle opere consistono nella ripetizione di lavori analoghi, nel bando sarà specificata la volontà dell'amministrazione di ricorrere all' **Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'Art. 63 comma 5 del D.Lgs 50/2016.**

3 Costi dell'intervento di completamento

Sulla base dell'elenco delle lavorazioni previste, sono stati computati tenendo conto dei prezzi già utilizzati nei precedenti appalti e dei prezzi regionali e dell'ANAS.

Oggetto: *OP.091 - Manutenzione Straordinaria SSPP - Zona Ogliastra*

A - Importo Lavorazioni

Importo lavori	€ 415 694,18		
Costi della sicurezza	€ 8 745,46		
		Sommano lavori e oneri	€ 424 439,64

B - SOMME A DISPOSIZIONE PER L'AMMINISTRAZIONE

IVA su lavori e oneri (22%)	€ 93 376,72		
Incentivo funzioni tecniche art.113 c.3 D.Lgs 50/2016	€ 6 791,03		
Incentivo funzioni tecniche art.113 c.4 D.Lgs 50/2016 (strumentazioni e tecnologie)	€ -		
Assicurazione Dipendenti	€ -		
Spese per indagini Geologiche/Geotecniche	€ -		
Spese Tecniche	€ -		
Accordi bonari			
Supporto al RUP	€ -		
Espropri	€ -		
pubblicazioni, AVCP, ecc.	€ 350,00		
Imprevisti	€ 42,60		
		Sommano somme a disposizione	€ 100 560,36

C - TOTALE **A + B € 525 000,00**