



PROVINCIA DI NUORO

Settore Infrastrutture

Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. N° 49 del
16/02/2018 - Piano Quinquennale 2019 - 2023

Interventi di manutenzione straordinaria SS.PP. Zona "C"
Annualita 2019 - Strade Provinciali n° 43 e n° 70

Progetto : Preliminare Definitivo Esecutivo

Relazione

All. A

Data : _____

Progettista
Geom. Pasquale Catte

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Pasquale Pinna

PROVINCIA DI NUORO - Ufficio Tecnico

Visto il parere favorevole ai
sensi dell'articolo 7 della L.R. 2007
n.5 come da motivata relazione allegata
n. _____ del _____
Nuoro _____

IL DIRIGENTE
Ing. Antonio Gaddeo

OGGETTO:	Piano Quinquennale 2019-2023 – Interventi di manutenzione straordinaria SS.PP. Zona “C” - Annualità 2019 – Strade Provinciali N° 43 e n° 70.
-----------------	---

PREMESSA:

La S.P. 43, ha inizio a Macomer e termina al limite con la Provincia di Oristano per Santulussurgiu. Ha una lunghezza complessiva di Km 9+725 e permette di collegare il traffico veicolare dalla SS. 131 per chi proviene da Sassari, Nuoro e Olbia attraverso Macomer verso i paesi del Montiferru, le zone turistiche (Monte Sant'Antonio) e le relative zone marine dell'alto Oristanese. La strada con carreggiata unica, è costituita da due corsie della larghezza di mt. 3.00 cad., banchine laterali transitabili del tipo alla francese e del tipo non transitabile in terra .

La S. P. N° 70, inizia al Km 5+000 del Bivio con la S.P. N° 43 e termina al limite con la Provincia di Oristano per Scano Montiferro. Ha una lunghezza complessiva di 3590 mt. Il tronco di strada in oggetto permette di collegare il traffico stradale dalla S.P. n° 43 (Macomer – Santulussurgiu) proveniente dalla SS 131 e dalla SS 129 con i comuni dell'alto Montiferru , le località marine dell'alto oristanese. La strada è con carreggiata unica, costituita da due corsie della larghezza di mt. 3.50 cad., banchine laterali transitabili del tipo alla francese nei tratti in trincea della larghezza di ml. 1,20 e del tipo non transitabile in terra nei tratti in rilevato della larghezza di mt. 1,20 cad., pertanto la piattaforma stradale risulta pari a mt. 9,40 .Ha una lunghezza complessiva di Km. 3+590 .

Relazione illustrativa:

La presente relazione tecnica fa parte integrante del progetto definitivo - esecutivo relativo ai lavori di manutenzione straordinaria della strada provinciale n° 43 e n° 70.

Stato attuale:

Le condizioni attuali delle strade in oggetto, presentano diversi problemi derivati da anni di mancata manutenzione ordinaria derivata sia dalla mancanza di operatori stradali che da insufficienti risorse finanziarie, per cui sia la S.P. N° 43 che la S.P. N° 70, richiedono interventi urgenti necessari a garantire un minimo grado di sicurezza.

La S.P. N° 43 e la S.P. N° 70 essendo delle strade percorse quotidianamente da una notevole quantità di traffico, necessitano di un intervento manutentivo generale. A tale proposito l'ufficio tecnico della Provincia di Nuoro, è stato pertanto attivato a predisporre il progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria della strada in questione prevedendo una spesa complessiva di € 414.712,44.

Nuova Sistemazione:

Sia sulla S.P. N° 43 che sia sulla S.P. N° 70, gli interventi urgenti al fine di dare un minimo di sicurezza alla strada, sono i seguenti:

1. fresatura di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso;
2. la ricarica e la posa in opera di conglomerato bituminoso di collegamento e per manto d'usura;
3. la segnaletica orizzontale per tutta la lunghezza stradale;
4. la posa in opera di segnalimiti in plastica.

Gli interventi di rifacimento della pavimentazione stradale, oltre lo svincolo tra la S.P. N° 43 e la S.P. N° 70, interesseranno i seguenti tratti:

Strada Provinciale n° 43		
da Km 1+048	a Km 1+198	mt 150
da Km 3+970	a Km 4+300	mt 330
da Km 4+380	a Km 4+525	mt 145
da Km 4+565	a Km 4+825	mt 260

da Km 5+770	a Km 5+940	mt 170
da Km 6+000	a Km 6+100	mt 100
da Km 6+225	a Km 6+290	mt 65
da Km 6+340	a Km 6+630	mt 290
da Km 6+680	a Km 6+910	mt 230
Strada Provinciale n° 70		
da Km 0+100	a Km 0+145	mt 45
da Km 0+185	a Km 0+225	mt 40
da Km 0+225	a Km 0+265	mt 40
da Km 1+400	a Km 1+800	mt 400
da Km 2+400	a Km 2+600	mt 200

Gli interventi sopra illustrati, come già detto, sono quelli indispensabili per garantire un minimo di sicurezza alla circolazione e sono da considerarsi, comunque con carattere di provvisorietà, poiché una fruibilità della strada presuppone finanziamenti di gran lunga superiori. Altri interventi di rifacimento del tappeto d'usura, riguarderanno dei tratti vari che saranno valutati durante l'intervento di bitumatura.

Studio di prefattibilità ambientale:

L'intervento di cui al presente progetto prevede sostanzialmente la manutenzione straordinaria della strada esistente, non essendo previste varianti, scavi o costruzione di opere rilevanti non si ravvisano estremi di impatto ambientale del paesaggio circostante.

Indagini geologiche, idrogeologiche e archeologiche:

Per quanto concerne lo studio geologico, geotecnico, idrologico e idraulico previsto, si può affermare, vista l'ubicazione dell'attuale percorso stradale, le sue caratteristiche costruttive e per quanto altro è stato possibile accertare, che lungo il percorso stradale interessato ai lavori non si notano rilevanti o particolari movimenti franosi in atto;

Falde acquifere:

In fase di indagine, verifiche e sopralluoghi per la elaborazione del presente progetto esecutivo, presso gli uffici interessati e soprattutto in corrispondenza delle opere d'arte non si riscontra nessuna difficoltà di tipo geologico, geotecnico, idrologico e idraulico pertanto vista la natura delle opere da eseguire non si ravvisa la necessità di effettuare ulteriori prove, non si riscontra altresì la necessità di procedere alla richiesta di nessuna autorizzazione di qualsiasi tipo a Comuni o Enti ricadenti nel territorio.

Piano di sicurezza: D.Lgs. n° 81 del 9 Aprile 2008 :

Essendo previste lavorazioni che comportano rischi particolari (All. II), di cui all' art. 3 comma a del D. Lgs. 14/08/96 n° 494 modificato ed integrato con D.Lgs n° 528 del 19.11.99 recante l'attuazione della direttiva 92/57 CEE, è stato redatto il piano di sicurezza e coordinamento,

Al momento **è presente il rischio epidemiologico da "COVID 19"**, pertanto dovranno essere adottate tutte le misure previste nelle linee guida dei cantieri edili predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Ai costi iniziali per la sicurezza quantificati in € 6.000, a seguito dell'aggiornamento del PSC per rischio "Covid 19" sono stati aggiunti € 440,43, per cui l'importo totale degli oneri per la sicurezza sono pari ad € 6.440,43.

Costo dell'opera

Il quadro economico dell'opera, è stato modificato a seguito dell'aggiornamento del Piano di Sicurezza tenendo conto che al momento è presente il rischio "COVID 19" e quindi sono stati quantificati maggiori oneri, inoltre lo stesso quadro economico dell'intervento è stato desunto dai costi unitari derivanti da

regolari analisi compilate tenendo conto del prezzario regionale 2018 e dalle tariffe vigenti per la mano d'opera, prevede un costo complessivo di **€. 414.712,44**, e sarà così articolato:

A)	Lavori a misura, a corpo, in economia, anticipazioni e Piani di sicurezza	In Euro
	5. Lavori a misura,	€ 314.000,00
	6. Oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 6.440,43
	Totale lavori a misura, e oneri di sicurezza	€ 320.440,43
B)	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
	1. I.V.A. 22%	€ 70.496,89
	2. Somme per accordi bonari il 3%	€ 9.420,00
	3. Incentivo R.U.P. 2%	€ 6.408,81
	4. Tassa Autorità di Vigilanza.	€ 225,00
	5. Imprevisti	€ 1.415,31
	6. Progettazione e Coordinamento Sicurezza (incarico esterno)	€ 5.306,00
	7. Prove di laboratorio	€ 1.000,00
	Totale somme a disposizione	€ 94.272,01
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 414.712,44

Il Progettista
(Geom. Pasquale Catte)
