

## STRISCE LONGITUDINALI

### Art.138 Reg. Attuazione 495/1992

La larghezza minima delle strisce longitudinali, escluse quelle di margine, è di 15 cm per le autostrade e per le strade extraurbane principali e di 12 cm per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere e 10 cm per le strade locali. Possono essere continue o discontinue.

Le lunghezze dei tratti e degli intervalli delle strisce discontinue, nei rettilinei, sono stabilite nella seguente tabella:

Tipo di striscia	Tratto (m)	Intervallo (m)	Ambito di applicazione
a	4,5	7,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 km/h
b	3,0	4,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto da 70 a 110 km/h
c	3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto da 50 a 70 km/h o a galoppo
d	4,5	1,5	Per strisce di governo dell'accelerazione di una struttura continua
e	3,0	3,0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f	1,0	1,0	Per strisce di margine, per intersezione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di svincoli
g	1,0	1,5	Per strisce di guida nelle intersezioni
h	4,5	3,0	Per strisce di separazione delle corsie riservate

In curva, gli intervalli delle strisce di tipo "a" e "b", possono essere ridotti in funzione dei raggi di curvatura, fino alla lunghezza del tratto.

Le strisce di margine della carreggiata sono continue in corrispondenza delle corsie di emergenza e delle banchine, mentre sono discontinue in corrispondenza di corsie di accelerazione e decelerazione e delle piazzole di sosta. La larghezza minima delle strisce di margine è di 25 cm per le autostrade e le strade extraurbane principali, ad eccezione delle rampe, di 15 cm per le rampe delle autostrade e delle strade extraurbane principali, per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere, e di 12 cm per le strade locali.

## FRECCE DIREZIONALI

### Art.138 Reg. 495/1992

1. Sulle strade aventi un numero sufficiente di corsie per consentire la preselezione e l'attestamento dei veicoli in prossimità di una intersezione, le corsie da riservare a determinate manovre, devono essere contrassegnate a mezzo di frecce direzionali di colore bianco.

2. Le frecce direzionali sono:

- frecce destre per le corsie specializzate per la svolta a destra;
- frecce dritta per le corsie specializzate per l'attraversamento diretto dell'intersezione per confermare il senso di marcia sulle strade a senso unico;
- frecce a sinistra per le corsie specializzate per la svolta a sinistra;
- frecce a destra abbinata a frecce dritta per le corsie specializzate per la svolta a destra e l'attraversamento diretto dell'intersezione;
- frecce a sinistra abbinata a frecce dritta per le corsie specializzate per la svolta a sinistra e l'attraversamento diretto dell'intersezione;
- frecce di rientro.

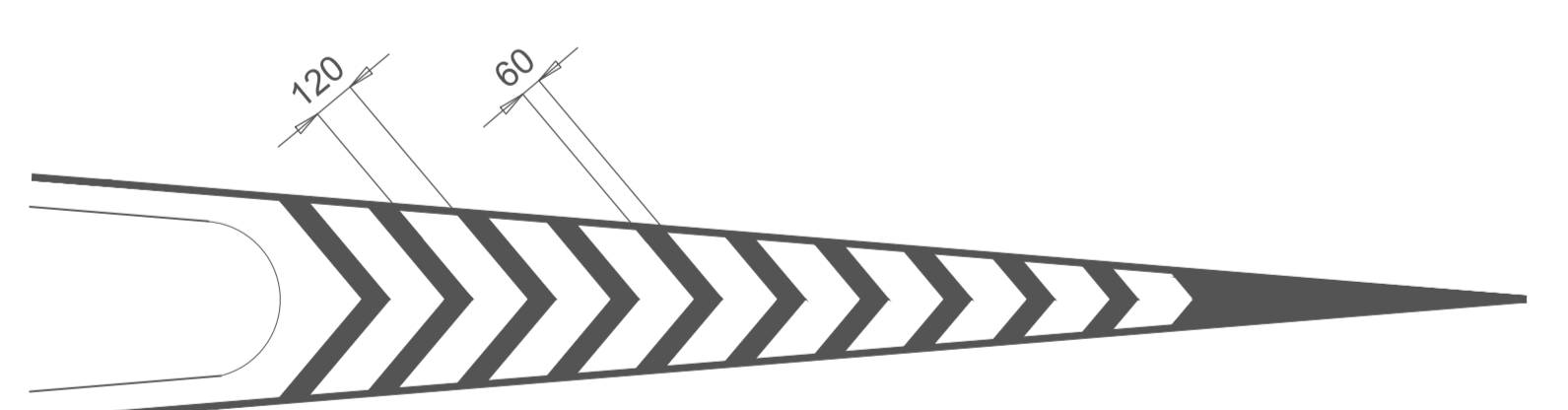
- Le dimensioni delle frecce si diversificano in funzione del tipo di strada su cui vengono applicate e sono stabilite nelle figure II.4.38a, II.4.38b, II.4.39a e II.4.39b.
- Le frecce direzionali possono essere tracciate anche per segnalare le direzioni consentite o quelle vietate ( fig. II.4.39).
- La posizione delle frecce all'interno delle corsie è stabilita in figura II.4.40.
- La punta delle frecce tracciate in prossimità di una linea di arresto deve distare dal bordo di questa almeno 5 m.
- L'intervallo longitudinale tra più frecce uguali, ripetute lungo la stessa corsia, non deve essere inferiore a 10 m; il numero delle frecce da ripetere deve essere commisurato alla lunghezza delle zone di preselezione e di attestamento.

## DIMENSIONAMENTO DELLE ZEBRATURE

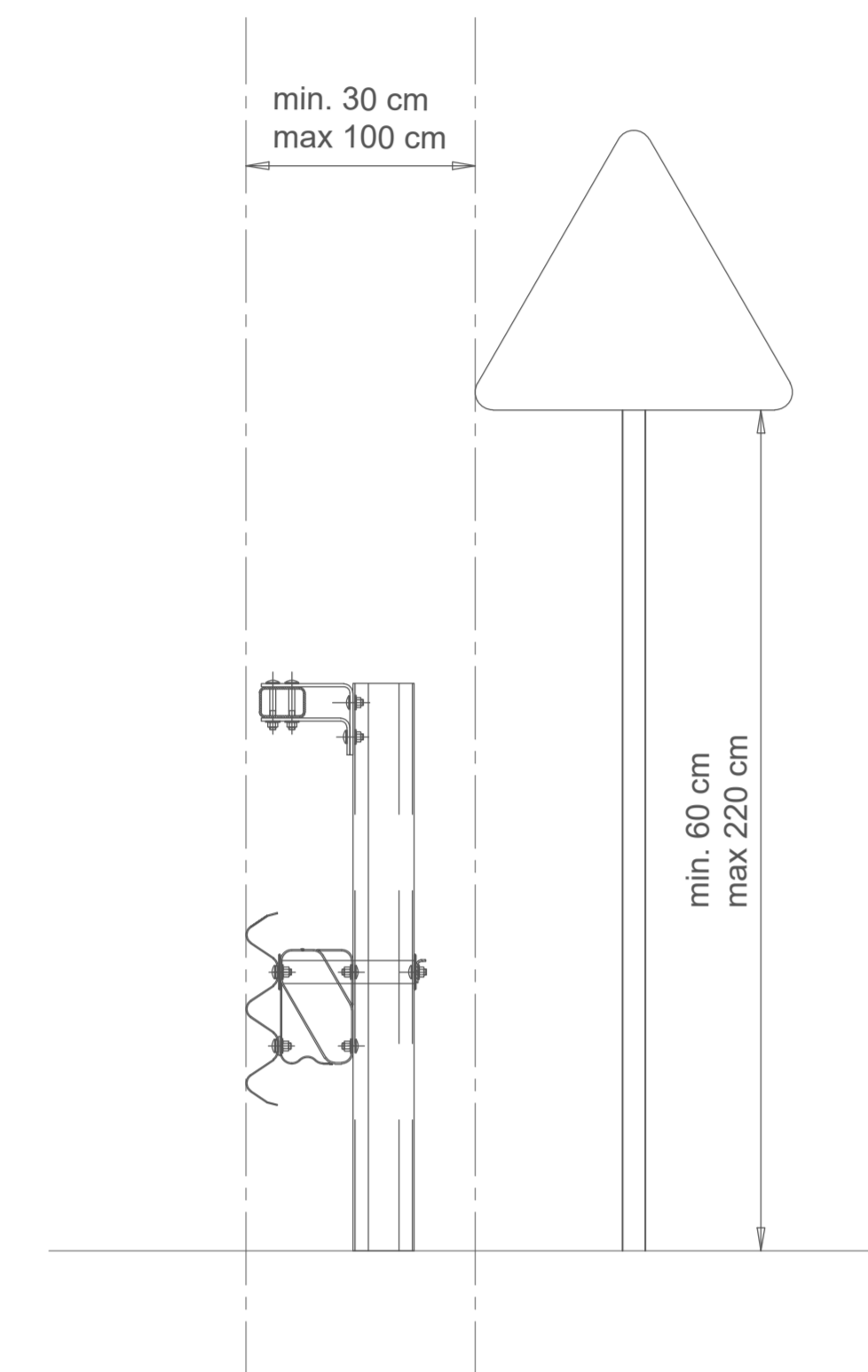
scala 1:200

### Art. 150 Reg. 495/1992

Le isole di traffico a raso sulla pavimentazione ed i triangoli di presegnalamento delle isole di traffico in rilievo devono essere evidenziati mediante zebraature poste entro le strisce di raccordo per l'incanalamento dei veicoli o tra queste e il bordo della carreggiata. Le strisce delle zebraature devono essere di colore bianco, inclinate di almeno 45° rispetto alla corsia di marcia e di larghezza non inferiore a 30 cm; gli intervalli tra le strisce sono di larghezza doppia rispetto alle strisce.



## INSTALLAZIONE DEI SEGNALEI VERTICALI



### Art. 81 Reg.495/1992

I segnali da ubicare sul lato della sede stradale (segnali laterali) devono avere il bordo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30 m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina. Distanze inferiori, purché il segnale non sporga sulla carreggiata, sono ammesse in caso di limitazione di spazio. I sostegni verticali dei segnali devono essere collocati a distanza non inferiore a 0,50 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina; in presenza di barriere i sostegni possono essere ubicati all'esterno e a ridosso delle barriere medesime, purché non si determinino sporgenze rispetto alle stesse.

L'altezza minima dei segnali laterali è di 0,60 m e la massima è di 2,20 m, ad eccezione di quelli mobili. Lungo le strade urbane, per particolari condizioni ambientali, i segnali possono essere posti ad altezza superiore e comunque non oltre 4,50 m. Tutti i segnali insistenti su marciapiedi o comunque su percorsi pedonali devono avere un'altezza minima di 2,20 m, ad eccezione delle lamine semaforiche.

## Elenco interventi:

- Conglomerato bituminoso (USURA)
- Segnaletica orizzontale e verticale

## Svincolo 1 - Strada Cabuabbas



## Elenco interventi:

- Segnaletica orizzontale e verticale

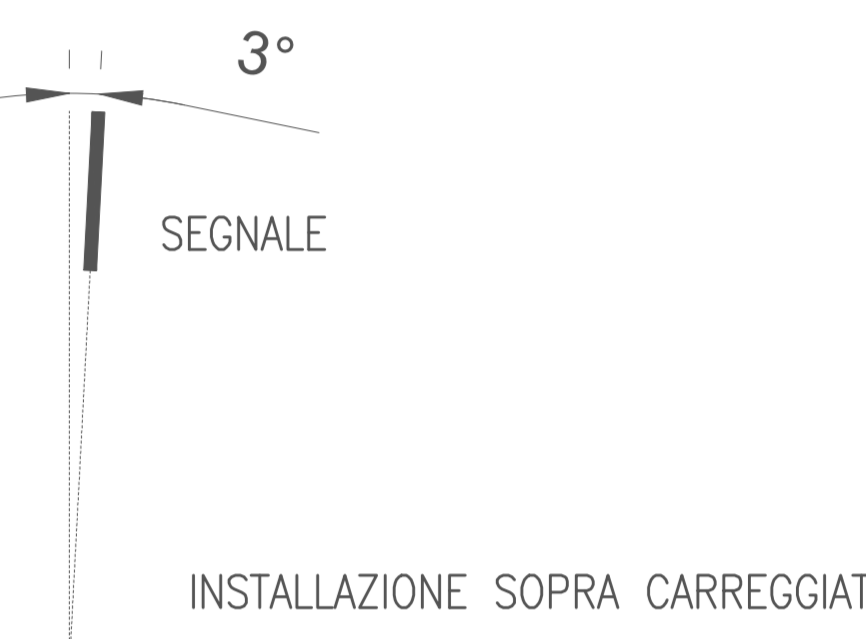
## Svincolo 2 - SC Monte Sant'Antonio



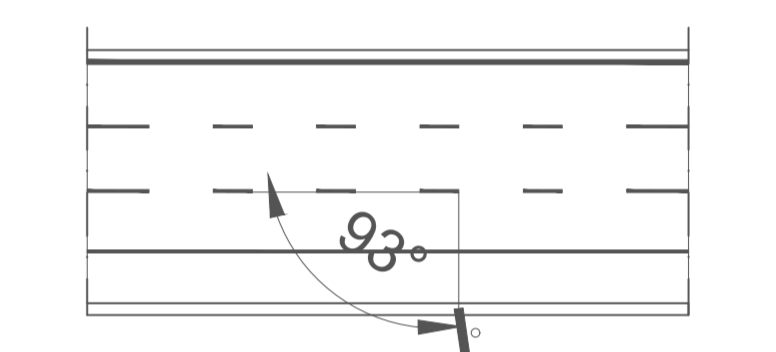
### Art. 81 Reg. 495/1992

I segnali collocati al di sopra della carreggiata devono avere un'altezza minima di 5,10 m, salvo nei casi di applicazione su manufatti di altezza inferiore.

I segnali installati al di sopra della carreggiata devono avere un'altezza ed un'inclinazione rispetto al piano perpendicolare alla superficie stradale in funzione dell'andamento altimetrico della strada. Per i segnali posti ad altezza di 5,10 m, di norma, detta inclinazione sulle strade pianeggianti è di 3° circa a verso il lato da cui provengono i veicoli.



INSTALLAZIONE SOPRA CARREGGIATA

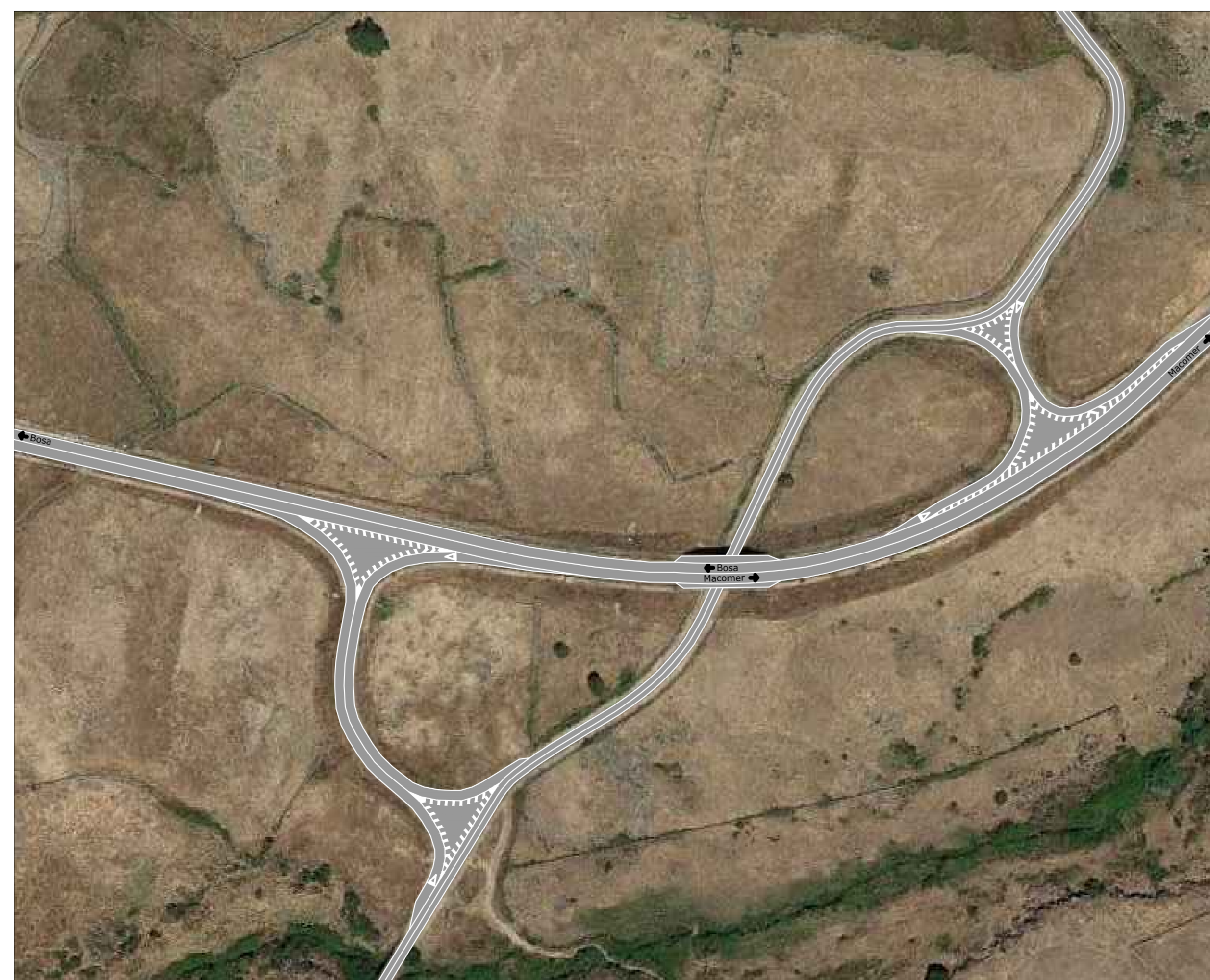


INSTALLAZIONE LATERALI IN RETTILINEO

## Elenco interventi:

- Segnaletica orizzontale e verticale

## Svincolo 3 - SP 63



## Elenco interventi:

- Conglomerato bituminoso (USURA)
- Segnaletica orizzontale e verticale

## Svincolo 4 - Sindia



## PROGETTO ESECUTIVO

### "MESSA IN SICUREZZA E RIPRISTINO FUNZIONALE DELLA CIRCONVALLAZIONE DI SINDIA"

STATO DI PROGETTO

TAVOLA

PARTICOLARI SEGNALETICA

A12

SCALA: varie

Gruppo di progettazione

Ing. Antonio Gardio

Francois Mariano

Il Responsabile del procedimento

ARCH. LORENZO MARRATZU

IL DISEGNANTE

ING. ANTONIO GARDIO

GENNAIO 2021

Revisione	Data	Oggetto revisione	Redatto	Completato	Verificato	Approvato